

Verein Mobilität Emmental, Bikesharing für den Raum Burgdorf/Kirchberg

Information für potenzielle Partner

Während den letzten Jahren haben sich Veloverleihsysteme (Bikesharing) in Europa schnell verbreitet – in der Schweiz existiert Bikesharing bereits in 26 Gemeinden. Dieses Mobilitätsangebot ist ein wesentlicher Baustein einer nachhaltigen Mobilität geworden. Die automatische Veloausleihe bietet eine ideale Mobilitätsoption für Pendler, für den Dienstverkehr, für Studenten, lokale Ausflügler oder Besucher von Firmen oder Sportanlagen – ein zukunftsweisendes Mobilitätsangebot auch für den Raum Burgdorf/Kirchberg!



Bilder: Velospot

Die Gemeinden Burgdorf und Kirchberg wollen die Machbarkeit eines Bikesharing-Systems prüfen. Auch wenn die Umsetzung eines lokalen Bikesharing-Netzes vor allem bei der öffentlichen Hand liegt, hat sich beim Aufbau und Betrieb die Partnerschaft mit privaten Unternehmen und Organisationen als zentral erwiesen. Da der Nutzen für Kirchberg und Burgdorf für den Arbeitsverkehr im Vordergrund steht, sind interessierte Firmen als finanzielle Partner und Multiplikatoren frühzeitig einzubeziehen. Mit der Stiftung intact steht ein interessierter Betreiber eines solchen Angebots im Rahmen der beruflichen und sozialen Integration bereit.

Nutzen für Partner

- Mobilitätsangebot für pendelnde Mitarbeitende, Gesundheitsförderung
- Raumeinsparung bei Parkplätzen
- Optimierung der örtlichen Dienstfahrten, Einsparungen bei betriebseigenen Autos oder Velos (insbesondere beim Unterhalt)
- Sehr hohe Verfügbarkeit der Fahrzeuge
- Angebotslücke für Besucher und Kunden der Betriebe wird geschlossen
- Firmen-Werbung (auf Bikes, Stationen und Online) und Image-Positionierung als innovatives und umweltbewusstes Unternehmen mit einem hohen Verantwortungsbewusstsein für die Region

Leistung

Mit den Bikesharing-Velos betragen die Reichweiten bei durchschnittlicher körperlicher Leistungsfähigkeit der Mieter in etwa:

Fahrzeit	Fahrdistanz	Streckenbeispiel
< 10' mit normalem Velo	3-4 km	z.B. Lochbachstrasse Oberburg (Jenni Energietechnik AG, ...) nach Hallenbad Burgdorf (2.2 km)
		z.B. Utzenstorfstrasse Kirchberg (Selecta Schweiz AG, ...) nach Freibad Kirchberg (3.7 km)
		z.B. Bleichiweg/Buchmattstrasse (Roth AG/Härtereie Blessing AG, ...) zu den Tennisplätzen Lindenfeld Burgdorf (3.0 km)
< 20' mit E-Bike	8 km	z.B. Post Aefligen zum Regionalspital Emmental AG (8.1 km)

Zum Vergleich: Ein Drittel aller Autofahrten sind kürzer als 3 km; die Hälfte aller Autofahrten kürzer als 5 km.

Bikesharing als Ergänzung zum öffentlichen Verkehr

Der öffentliche Verkehr versorgt im Planungsraum mit Taktfrequenzen von 15' bis 60'. Der Kunde ist dabei an den Fahrplan und an ein festes Netz gebunden. Noch schnell ein Telefon im Betrieb und der Bus ist weg. Im Bikesharing-System stehen die Fahrzeuge jederzeit zur Verfügung und der Zielort ist frei wählbar. Nur die Annahme- und Abgabeorte der Velos sind definiert.

Kosten

Aufgrund der Erfahrungen mit Velospot in Biel lassen sich die Kosten wie folgt schätzen:

- Einmalige Infrastrukturinvestitionen für eine Bikesharing-Station à ca. 5-6 Velos = Fr. 15'000.- bis Fr. 20'000.-
- Betriebskosten pro Jahr pro Station = ca. Fr. 8'000.-

Grober Zeitplan

Kick-Off: August 2016

Abschluss Projektierung: Dezember 2016

Eröffnung erster Netzabschnitt: Sommer 2017

Sind Sie dabei?

Eine Bikesharing-Partnerschaft kann in unterschiedlichen Formen und Ausmass stattfinden: Von der Finanzierung von Infrastruktur oder zur Verfügung stellen von Raum, über Sponsoring und Werbung, hin zum Bezug von fixen Abos für Mitarbeitende.

27. Juni 2016